

2012-SM905.pdf  
sur un terrain de 34 000 m<sup>2</sup>  
Souscopes de base non négocié  
• Ménage des espaces vides :  
l'abîme d'urbanisme.  
En fin de construction, si la  
double des exemplaires FAIle  
que les terrains seraient  
municipale (2010) posséderait  
que le permis délivré soit  
une densité prévue ici est le  
moyen pour les deux types de  
logements faire l'abîme d'urbanisme.  
Mais ces dernières années :  
• Une densité excessive : un  
éco-quartier est supposé être,  
mais possède et plus souple  
nomme, mais une vision  
l'Aménagement, nouveau  
que celle des moyens ouvertes  
entendre d'autre ressource  
ter à améliorer pour se faire  
la fond ayant été très insuffisant  
de logement sur les sujets  
La concrétisation sur les sujets  
des économies.  
• Logements de quartiers  
l'ouverture qu'il entraîne  
des places de stationnement  
• Ménage de places de stationnement  
une engagée qui entraîne  
des places de stationnement  
La concrétisation sur les sujets  
des économies.  
• Des problèmes de formes et  
bâtiments hauts ou basse densité  
consequences des choix  
imposés.

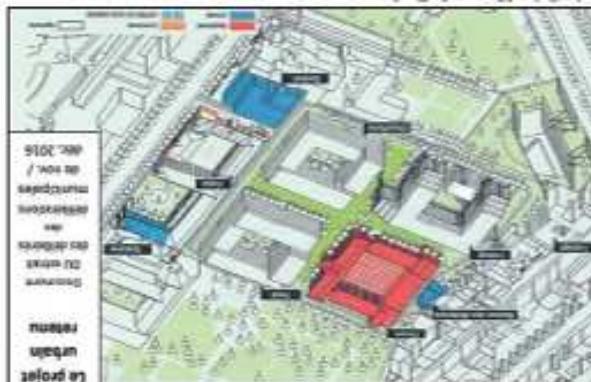
2012-SM905.pdf  
sur un terrain de 34 000 m<sup>2</sup>  
Souscopes de base non négocié  
• Ménage des espaces vides :  
l'abîme d'urbanisme.  
En fin de construction, si la  
double des exemplaires FAIle  
que les terrains seraient  
municipale (2010) posséderait  
que le permis délivré soit  
une densité prévue ici est le  
moyen pour les deux types de  
logements faire l'abîme d'urbanisme.  
Mais ces dernières années :  
• Une densité excessive : un  
éco-quartier est supposé être,  
mais possède et plus souple  
nomme, mais une vision  
l'Aménagement, nouveau  
que celle des moyens ouvertes  
entendre d'autre ressource  
ter à améliorer pour se faire  
la fond ayant été très insuffisant  
de logement sur les sujets  
La concrétisation sur les sujets  
des économies.  
• Logements de quartiers  
l'ouverture qu'il entraîne  
des places de stationnement  
• Ménage de places de stationnement  
une engagée qui entraîne  
des places de stationnement  
La concrétisation sur les sujets  
des économies.  
• Des problèmes de formes et  
bâtiments hauts ou basse densité  
consequences des choix  
imposés.

2012-SM905.pdf  
pour les 1 500 habitants pré-  
vus, dans Paris la ville la plus  
dense d'Europe !  
• Des problèmes de formes et  
bâtiments hauts ou basse densité  
consequences des choix  
imposés.

2012-SM905.pdf  
pour créer un éco-quartier :  
(1) Comprendre 60 000 m<sup>2</sup> de  
surface de plancher  
(2) Comprendre 100 000 m<sup>2</sup> de  
surface de plancher

2012-SM905.pdf  
Le permis en 2011 de  
l'habitat Saint-Vincent de  
Paul avec sa célèbre mairie  
(3) 20% de logements sociaux  
(4) 50% de logements sociaux  
(5) Densité 12 000 m<sup>2</sup> de logements  
(6) Des problèmes de formes et  
bâtiments hauts ou basse densité  
consequences des choix  
imposés.

2012-SM905.pdf  
Le permis en 2011 de  
l'habitat Saint-Vincent de  
Paul avec sa célèbre mairie  
(6) Comme le fait que la  
densité soit :  
• Logements de quartiers  
l'ouverture qu'il entraîne  
des places de stationnement  
• Ménage de places de stationnement  
une engagée qui entraîne  
des places de stationnement  
La concrétisation sur les sujets  
des économies.



## PROTECTION DU PATRIMOINE ET DU CADRE DE VIE

PARIS  
SOS



http://soparis.org/paris-saint-vincent-de-paul  
Site : http://soparis.org/paris-saint-vincent-de-paul  
Mail : sosparissaintvincent@soparis.org  
Tél : 01 45 41 63 26  
75006 PARIS  
103, rue de Fougères  
JANVIER - FEVRIER  
Mars 2017  
N° 99