

Dépouillement du questionnaire aux riverains, membres de l'association Rénovation de la rue Boissonade

21 novembre 2015

L'Association pour le Quartier Saint-Vincent de Paul ayant appris début septembre, un peu fortuitement, que la mairie de Paris et Carine Petit, maire du 14^{ème}, avaient pour projet une rénovation complète de la rue Boissonade, a questionné ses adhérents. Plus de 50 personnes ont répondu à son questionnaire dont, bien sûr, très majoritairement (76%) des habitants de la rue Boissonade.

Il en ressort très clairement (56% de défavorables & plutôt défavorables) une **incompréhension sur la nécessité qu'il y a de procéder « maintenant » à cette rénovation et à de nouveaux aménagements**. En effet, le projet de transformation de l'ancien hôpital n'est pas finalisé et les impacts que cela pourra avoir sur cette rue restent fortement inconnus. Sauf, mais cela n'a pas été indiqué par la mairie, à ce que cette rue soit un accès / sortie pour les très importants travaux de transformation à venir !!!

Pour autant, et toujours dans un esprit constructif, sur base des principaux éléments issus de la 1^{ère} phase de la concertation dont : « que le site soit principalement vouée aux mobilités douces (zone de rencontre) voire sans voitures, qu'un accès secondaire « piétons et vélos » vers la rue Boissonade ... soit limité au plus aux seuls véhicules de sécurité, etc. », les suggestions sont les suivantes :

- **Le sens unique** (Raspail -> Montparnasse) **devrait être maintenu** (84% favorables & plutôt favorables).
- **La vitesse pourrait être limitée à 30km/h** (63% favorables & plutôt favorables).
- **La présence d'un ralentisseur physique n'est pas retenue** (62% défavorables et plutôt défavorables), mais on note une idée de feu passant au rouge quand la vitesse est excessive en 2^{ème} partie de la rue.
 - Parmi les suggestions, avec l'encombrement du bld Montparnasse vers Port Royal, figure un **souhait** de possibilité de **tourne à gauche en bout de rue** (après franchissement des voies bus), feux déjà existants !
- **Les trottoirs devraient demeurer aux largeurs actuelles** (76% favorables & plutôt favorables), sans rétrécissement de l'un en faveur de l'autre (76% défavorables & plutôt défavorables), et sans voie vélo sur toute la rue au détriment d'un côté de stationnement (67% défavorables & plutôt défavorables).
 - Parmi les suggestions, du fait de la sortie vélo de SVP, figure une idée qui semble à approfondir, d'une **voie à double sens réservée vélo, côté impair, du début de la rue à la sortie du bâtiment Lepage**.
- **La végétalisation** n'est pas souhaitée (79% défavorables & plutôt défavorables) principalement du fait de l'étroitesse des trottoirs et du coût nécessaire à un bon entretien (plantes et trottoirs).
- En terme d'aménagements, **pas de station Vélib** (17% favorables & plutôt favorables) tout en signalant le mauvais approvisionnement fréquent de la station face 4 au bld Quinet qu'il faudrait corriger **ni d'Autolib** (9% favorables & plutôt favorables). Par contre, la présence d'une aire de stationnement vélo (surtout) / moto (61% favorables & plutôt favorables) est souhaité côté Montparnasse qui en est dépourvue. La voie réservée vélo nécessiterait de mettre la station du début de rue côté pair.
- Concernant les **revêtements**, les avis sont assez équilibrés entre du classique « noir » (50% favorables & plutôt favorables) et du bicolore (comme chaussée classique et trottoir « coloré » (30% favorables & plutôt favorables). Parmi les suggestions, un « **dallage** » est proposé pour faciliter d'éventuels travaux.

L'association se tient bien sûr à la disposition de la mairie pour poursuivre la concertation!