

Votre quartier va changer  
Prenez son avenir en main !

Site

Hôpital Saint-Vincent de Paul

ASSOCIATION POUR LE QUARTIER SAINT-VINCENT DE PAUL 14<sup>ème</sup>

## Rénover la rue Boissonade ?

### POURQUOI / POURQUOI PAS ?

octobre 2015

C'est l'intention annoncée le 9 septembre par Carine Petit, maire du 14<sup>ème</sup>, qui indique être prête à envisager des transformations (largeur des trottoirs, ralentisseur, végétalisation, etc.) et souhaite recueillir des propositions.

Certes, chaussée & trottoirs sont en mauvais état et doivent être souvent restaurés. Pour autant, est-ce le moment d'effectuer ces transformations alors que l'environnement (le site SVP) va être profondément bouleversé en 2018 / 2020 ?

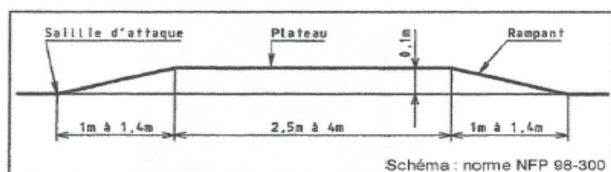
Ou est-ce en prévision de travaux et des gros camions qu'ils impliqueront, qu'il faut, maintenant, (p)réparer la chaussée ?

**Notre association, très active sur le projet Saint-Vincent de Paul, interroge ses adhérents sur le sujet.**

Nota: Un appel d'offre a été lancé pour transformer en logement le 21 (Propreté de Paris)=> Bientôt fini les camions poubelles?

Questionnaire aux membres d'AssoQSVP	Oui	Plutôt oui	Ne sais pas	Plutôt non	Non
Refaire « maintenant » (en 2016) cette rue, est-ce une bonne idée ?					
<b>Sens unique :</b> En l'état actuel de la circulation (avant impact éventuel SVP), est-il souhaitable de conserver le sens Raspail -> Montparnasse ?					
<b>Vitesse :</b> Souhaitez-vous une limitation à 30km/h ?					
<b>Ralentisseur :</b> Pour dissuader d'accélérer quand le feu est vert, faudrait-il un plateau(*)?					
<b>Trottoirs :</b> Maintien des 2 trottoirs aux largeurs actuelles					
----- Elargissement de l'un au "détriment" de l'autre					
----- Elargissement d'un trottoir et création d'une voie vélo en supprimant un coté de stationnement auto					
<b>Végétalisation (Si élargissement d'un trottoir)</b> L'implantation de quelques bacs à fleurs serait-il souhaitable ?					
<b>Implantation de nouveau(x) service(s) :</b> Station Vélib					
----- Station Auto lib					
----- Aire de stationnement vélo / moto (plutôt côté Montparnasse où il n'y en a pas)					
<b>Revêtements chaussée et trottoir :</b> Classique (macadam « noir »)					
----- Bicolore (chaussée classique, trottoir coloré)					
<b>Autres suggestions :</b>					

Sa conception géométrique est représentée par le schéma ci-après :



- pente des rampants : de 7 % à 10 %
- hauteur : 0,10 m ± 0,01 m (tolérance de construction)
- longueur du plateau : comprise entre 2,50 m et 4 m, à 5 % près
- saillie d'attaque du rampant : ≤ 0,005 m

La longueur totale doit donc être comprise entre 4,5 et 6,8 mètres et la pente des rampants entre 7 % et 10 %.

Caractéristiques d'un (\*)plateau trapézoïdal

Ce questionnaire est destiné aux membres de l'association. Si vous n'êtes pas encore membre, vous pouvez adhérer en parallèle.

La restitution des données recueillies sera bien sûr anonyme

Prénom & Nom :

ASSOCIATION POUR LE QUARTIER SAINT-VINCENT DE PAUL 14<sup>ème</sup>

AssoQSVP14 --- 52 rue Boissonade ; 75014 Paris --- [assoqsvp@mail.com](mailto:assoqsvp@mail.com) --- [www.saintvincentdepaul14.fr](http://www.saintvincentdepaul14.fr)